

Curso regional N° 125 Choferes Maquinistas.



Objetivo:

- Brindar una nueva herramienta a todos los choferes/maquinistas de la regional, para reflexionar sobre nuestras técnicas de manejo y conducción.



Alcance

A todos los choferes/maquinistas o aspirantes, de la regional 1 de la Federación santafecina de Bomberos Voluntarios.



Normas referenciales

- ⦿ NFPA 1001 (Norma sobre la cualificaciones profesionales del bombero)
- ⦿ NFPA 1002 (Norma sobre las cualificaciones profesionales del Choferes Maquinistas del vehículo contra incendios).
- ⦿ NFPA 1500 (Norma de seguridad ocupacional y programa sanitario de los cuerpos de bomberos)
- ⦿ NFPA 1901 (Norma para los vehículos motorizados contraincendios)
- ⦿ Leyes nacionales y provinciales de transito.

Modulo 1

El Chofer/Maquinista



Responsabilidad del chofer/maquinista

Transportar de forma segura a los bomberos, el vehículo y el equipamiento hacia el lugar de la emergencia.

Una vez en el lugar de la emergencia, el chofer/maquinista debe ser capaz de maniobrar con el vehículo de forma rápida, segura y precisa.

Cualidades generales del Chofer/maquinista

- ⦿ Los chofer/maquinista deben ser adultos maduros y responsables
- ⦿ Dar importancia a las cuestiones de seguridad.
- ⦿ Ser capaces de mantener la calma y ser proactivos bajo presión.
- ⦿ Gozar de buen estado físico y psíquico.

Capacidades físicas y habilidades necesarias

Lectura

El Chofer/Maquinista debe saber leer.

- ⦿ Interpretación de mapas.
- ⦿ Revisión de las instrucciones de funcionamiento del Fabricante.
- ⦿ Estudio de los planes de prevención de incendios
- ⦿ Revisión de las instrucciones de envío informatizadas e impresas.
- ⦿ Lectura de con un terminal móvil de datos

Capacidades físicas y habilidades necesarias

Redacción

El Chofer/Maquinista debe ser capaz de transmitir información completa y precisa por escrito.

- ⦿ cumplimentar informes de mantenimiento.
- ⦿ pedir la reparación de equipos.
- ⦿ realizar informes sobre incendios.

Capacidades físicas y habilidades necesarias

Matemáticas

Es importante que el Chofer/Maquinista posea conocimientos matemáticos básicos.

Esto se debe a que el Chofer/Maquinista utiliza las matemáticas todos los días para realizar cálculos hidráulicos y en muchas otras situaciones.

El Chofer/Maquinista debe ser capaz de sumar, restar, multiplicar, dividir fracciones y números enteros.

Capacidades físicas y habilidades necesarias

Buen estado físico

El Chofer/Maquinista debe realizar a menudo actividades físicas agotadoras mientras prepara el vehículo en el lugar del incendio:

- ⦿ Conectar un hidrante a una manguera de succión
- ⦿ Tensar manualmente una línea de abastecimiento hasta alcanzar un hidrante
- ⦿ Desplegar un tanque de agua portátil

Capacidades físicas y habilidades necesarias

⦿ Requisitos de visión

El funcionamiento seguro de un vehículo depende en gran parte de la capacidad de visión del Chofer/Maquinista

⦿ Requisitos de audición

Los vehículos de emergencia en camino hacia el lugar de la emergencia o en dicho lugar producen altos niveles de ruido. Entre el ruido de los motores, las sirenas, las bocinas de aire y el tráfico de radio, el Chofer/Maquinista, debe ser capaz de distinguir la sirena de su vehículo de la de cualquier otro vehículo de emergencia.

[Accidente entre autobombas.flv](#)

Capacidades físicas y habilidades necesarias

Otras habilidades

- ⦿ Conocimientos de mecánica ayudan a conocer el funcionamiento y mantenimiento del vehículo.
- ⦿ Conocimientos de Tácticas, podrá ayudar a coordinar las actividades en el lugar del incendio.
- ⦿ Conocimientos sobre la topografía de su jurisdicción.

Selección de los Choferes/Maquinistas

Cualquier cuerpo de bomberos, ya sea profesional, voluntario o industrial, debe disponer de un programa de entrenamiento exhaustivo para los aspirantes a chofer/maquinista de vehículo contraincendios.

No basta con dejar que un bombero conduzca el camión unas pocas veces y mostrarle cómo funciona la bomba.

PREGUNTAS

Modulo 2

Tipos de vehículos contraincendios y rescate

Autobombas



Vehículos de ataque inicial



Vehículo de abastecimiento de agua



Vehículos contra incendios forestales



Vehículos contra incendios en aeronaves



Vehículos de rescate



Vehículos con dispositivos elevadizos



PREGUNTAS

Modulo 3



Conducción de los
vehículos de emergencia

Estadísticas y causas de colisiones

● **Introducción:**

Es importante conocer las causas más habituales de las colisiones y cómo podemos evitarlas.

El Chofer/Maquinista debe conocer las técnicas adecuadas para conducir en condiciones adversas y para utilizar los dispositivos de advertencia.

Estadísticas y causas de colisiones

La Indiana University of Pennsylvania (IUP) realizó el primer estudio

Tabla 4.1
Horas en que se producen las colisiones
(estudio de la IUP)

Hora del día	Número de colisiones
Día	108 (51%)
Amanecer/anocheecer	23 (11%)
Noche	58 (27%)
No se sabe	23 (11%)

Tabla 4.2
Estado de la carretera en el momento de la
colisión (estudio de la IUP)

Estado de la carretera	Número de colisiones
Carretera seca	130 (61%)
Carretera húmeda	22 (10,5%)
Nieve/hielo	28 (13%)
Carretera embarrada	1 (0,5%)
No se sabe	32 (15%)

Estadísticas y causas de colisiones

El segundo estudio lo realizó el Programa de servicios médicos de urgencia del Departamento de salud del estado de Nueva York

Tabla 4.3
Horas en que se producen las colisiones
(estudio del estado de Nueva York)

<u>Hora del día</u>	<u>Número de colisiones</u>
Día	825 (70%)
Amanecer/anocheecer	52 (5%)
Noche	283 (24%)
No se sabe	12 (1%)

Tabla 4.4
Estado de la carretera en el momento de la
colisión (estudio del estado de Nueva York)

<u>Estado de la carretera</u>	<u>Número de colisiones</u>
Carretera seca	891 (63%)
Carretera húmeda	352 (25%)
Nieve/hielo	90 (6%)
Carretera embarrada	4 (1%)
No se sabe	77 (5%)

Estadísticas y causas de colisiones

Lo que ambos estudios indican es que, es más probable que se produzca una colisión en situaciones de buena visibilidad y con un estado adecuado de la carretera.

Por tanto, hay que buscar cuales son las causas para los accidentes de los vehículos conrtraincendios

Causas de colisión

- ① 1. Maniobra inadecuada de marcha atrás del vehículo Contraincendios
- ② 2. Conducción temeraria por parte de los demás Vehículos
- ③ 3. Velocidad excesiva del Chofer/Maquinista del vehículo contraincendios
- ④ 4. Falta de experiencia y habilidad en la conducción por parte del Chofer/Maquinista el vehículo Contraincendios
- ⑤ 5. Diseño o mantenimiento deficientes del vehículo contraincendios

Maniobra inadecuada de marcha atrás del vehículo Contra incendios

Un gran porcentaje de las colisiones se produce cuando el vehículo da marcha atrás. Aunque raramente suelen causar lesiones graves o muertes, representan un porcentaje significativo de los costes generales por daños

[..\Videos\Atropeyo BOMBEROS.flv](#)



Conducción temeraria por parte
de los demás Vehículos

Conducción temeraria por parte de los demás Vehículos

Las acciones de conducción temeraria por parte de los otros vehículos son muy variadas.

“ Infracción de las normas o reglas de circulación

“ No ceder el paso a vehículos de emergencia

“ Velocidad excesiva

“ Comportamiento impredecible provocado por una reacción de pánico al acercarse un vehículo de emergencia

“ Falta de atención

ADVERTENCIA

El Chofer/Maquinista del vehículo contraincendios debe ser siempre consciente de que no puede controlar el modo en que la gente reacciona a su paso. Por tanto, no debe ponerse a sí mismo o a los demás vehículos en una situación que pudiera provocar una colisión.

Velocidad excesiva del Chofer/Maquinista del vehículo contraincendios

La velocidad excesiva puede provocar uno de los dos tipos siguientes de colisiones:

- ⦿ Se pierde el control del vehículo en una curva o en una carretera cuya superficie está en malas condiciones, lo que puede hacer que el vehículo salga de la carretera, dé una vuelta de campana o choque contra otro vehículo o contra algún otro obstáculo.
- ⦿ El Chofer/Maquinista es incapaz de detener el vehículo a tiempo para no chocar contra otro vehículo u obstáculo.

[Fire Truck Accident\Tiller Accident \(Video of the Accident\).flv](#)

Falta de experiencia y habilidad en la conducción por parte del Chofer/Maquinista el vehículo Contraincendios

Si el Chofer/Maquinista no tiene las habilidades de conducción necesarias, puede ser consecuencia de un gran número de factores, como haber recibido un entrenamiento insuficiente o no conocer bien el vehículo.

[..\Videos\Accidentes con los moviles\Saca el pie del freno!!! - La Hermandad de Bomberos.flv](#)

Factores que pueden contribuir a provocar colisiones causadas por errores del Chofer/Maquinista

- ⦿ Exceso de confianza en las capacidades de conducción de uno mismo
- ⦿ Incapacidad para reconocer una situación Peligrosa
- ⦿ Falsa sensación de seguridad por no haber sufrido nunca un accidente
- ⦿ Desconocimiento de las capacidades de los Vehículos
- ⦿ Conocimientos insuficientes sobre cómo utilizar los controles de un vehículo durante una emergencia



Diseño o mantenimiento deficientes del vehículo Contraincendios

El diseño y el mantenimiento deficientes del vehículo pueden ser la causa de un gran número de colisiones graves. Los problemas de diseño del vehículo no suelen ser tan graves si el vehículo ha sido construido por un fabricante de vehículos contraincendios. En cambio, si lo han construido los miembros de un cuerpo de bomberos o los mecánicos locales ñartesanalmenteö, este tipo de problemas aumenta.

Diseño o mantenimiento deficientes del vehículo Contraincendios



Técnicas de conducción segura

Actitud:

- ⦿ Es muy importante que el Chofer/Maquinista permanezca en calma y conduzca de un modo seguro.
- ⦿ La conducción temeraria, incluso cuando se responde a una emergencia, es inaceptable.
- ⦿ El Chofer/Maquinista que conduce de un modo agresivo sin tener en cuenta las precauciones de seguridad es una amenaza para los otros vehículos, los peatones y los demás bomberos que viajen en el Vehículo.

El Chofer/Maquinista debe darse cuenta de que no pueden exigir el derecho de paso

Es posible que los otros vehículos hagan caso omiso del vehículo contraincendios que se les aproxima, que no le cedan el paso o que circulen de modo errático a consecuencia del pánico.

El Chofer/Maquinista debe estar siempre preparado para ceder el paso por motivos de seguridad.

No deben realizarse acciones tales como hacer sonar a todo volumen sirenas y bocinas de aire a las 3 de la madrugada en carreteras desiertas y despertar a los ciudadanos , ya que dan una mala imagen al cuerpo

Seguridad a la hora de subir al vehículo

- ⦿ El Chofer/Maquinista debe garantizar siempre la seguridad de todo el personal que vaya en el vehículo.
- ⦿ Se recomienda que los bomberos que van a ir en el vehículo se pongan el equipo protector antes de subir.
- ⦿ La única persona a quien no se le exige esta norma es el mismo Chofer/Maquinista.
- ⦿ En este caso, el Chofer/Maquinista debe ponerse su ropa protectora en el lugar de la emergencia.

Seguridad a la hora de subir al vehículo

Todas las personas que viajen en el vehículo deben estar sentadas en la cabina, en el interior de la carrocería y con los cinturones de seguridad abrochados antes de que el vehículo se ponga en movimiento

[..\Videos\Crash test\Autobombas\side-roll.wmv](#)



ADVERTENCIA

Los bomberos no deben ir nunca montados en el exterior de un vehículo contraincendios en movimiento por ningún motivo, con la excepción de los casos mencionados en la NFPA 1500. Si el vehículo choca, vuelca o si un ocupante cae del vehículo, pueden producirse lesiones graves e incluso muertes.

[Brush truck rollover accident on a brushfire near Abilene Texas..flv](#)

Maniobra de marcha atrás

Siempre que sea posible, el Chofer/Maquinista debe evitar dar marcha atrás con el vehículo.

“ Un bombero Guía, con Handy

“Si el Chofer/Maquinista no puede ver a los bomberos escolta **no dé marcha atrás con el vehículo.**

“Todo vehículo contraincendios debe estar equipado con bocinas de retroceso.

“Realizar movimientos lentos y progresivos.

Técnicas de conducción defensiva

La habilidad para conducir de un modo defensivo es uno de los aspectos más importantes de la conducción segura.

Todo Chofer/Maquinista debe conocer los conceptos básicos de la conducción defensiva. Éstos consisten en anticiparse a las acciones de otros conductores, calcular la distancia necesaria para realizar cualquier maniobra, conocer los tiempos de reacción y de frenado, conocer las maniobras evasivas y tener conocimientos sobre la transferencia de peso.

Técnicas de conducción defensiva

Los vehículos contraincendios que respondan a una emergencia pueden avanzar con el semáforo en rojo o una señal de *stop después de detenerse totalmente* y asegurándose de que todos los vehículos en los carriles de tráfico se han percatado de la presencia de un vehículo de emergencia y le ceden el paso.

[Accidente entre autobombas.flv](#)

[Fire Truck Accident\#at=37.flv](#)

Anticipación de las acciones de los otros conductores

- ⦿ Conduzca mirando bien lejos al frente
- ⦿ Controle visualmente toda la situación
- ⦿ Mueva su punto de visión
- ⦿ Deje una ñsalida "para usted
- ⦿ Asegúrese de que los otros pueden verle y oírle

Tiempo de frenado y de reacción

La distancia total de detención es la suma de la distancia de reacción del Chofer/Maquinista más la distancia de frenado del Vehículo.

Además hay una serie de factores que influyen en la capacidad del Chofer/Maquinista para detener el vehículo:

ÉEstado de la superficie de conducción

ÉVelocidad a la que circulan

ÉPeso del vehículo

ÉTipo y estado del sistema de frenado del vehículo



Transferencia de peso

- ⦿ El Chofer/Maquinista del vehículo debe ser consciente de que el peso excesivo que transportan la mayoría de los vehículos contraincendios puede provocar que derrapen o vuelquen debido a la transferencia de peso excesiva.
- ⦿ [Fire Truck Accident\Ashley,Indiana fire truck roll over.wmv.flv](#)

Cómo adelantar a otros vehículos

Debe utilizar las siguientes directrices para garantizar un adelantamiento seguro.

- ⦿ En rutas con múltiples carriles, vaya siempre por el carril situado más hacia la izquierda. Espere siempre que los otros vehículos pasen al carril de la derecha antes de continuar
- ⦿ No adelante vehículos por la derecha.
- ⦿ Asegúrese de que los carriles de tráfico opuesto están despejados de vehículos que se aproximen si debe circular en contra dirección.

Cómo adelantar a otros vehículos

- ⦿ Si es posible, no adelante a otros vehículos de emergencia.
- ⦿ Lance una ráfaga con las luces altas del vehículo para atraer la atención del otro conductor cuando lo sobrepase.



Condiciones meteorológicas adversas



La lluvia, la nieve, el hielo y el barro convierten las carreteras en superficies resbaladizas. El Chofer/Maquinista debe reconocer estos peligros y adaptar la velocidad del vehículo según la elevación del centro de la calzada, lo cerradas que sean las curvas y el estado de las superficies de la carretera.

Dispositivos de advertencia y de despeje del Tráfico

Los estudios demostraron que los conductores civiles responden mejor a

- ⦿ Los sonidos que cambian de tono
- ⦿ Los avisos breves de las bocinas de aire
- ⦿ La oscilación constante de una sirena mecánica o electrónica



Dispositivos de advertencia y de despeje del Tráfico

Un estudio realizado por el personal del *Driver's Reaction Course* (*Curso de reacción del conductor*) determinó que el sonido de una sirena en un vehículo de emergencia que circula a 64 km/h (40 mph) puede proyectarse a 90 m (300 pies) por delante del vehículo. A pesar de ello, a una velocidad de 97 km/h (60 mph), la sirena sólo se oye a 3,7 m (12 pies) o menos delante del vehículo.

Dispositivos de advertencia y de despeje del Tráfico

Aunque la utilización de dispositivos de advertencia es esencial, esto no otorga al Chofer/Maquinista el derecho de ignorar al resto de conductores.



Resumen de las prácticas de conducción adecuadas

- ⦿ Recuerde que la velocidad es menos importante que llegar a salvo al lugar de destino.
- ⦿ Reduzca en las intersecciones y deténgase si encuentra un semáforo en rojo o una señal de pare
- ⦿ Conduzca con precaución.
- ⦿ Piense que algunos conductores y peatones no oirán, ni verán los dispositivos de advertencia del vehículo.
- ⦿ Prevea las condiciones de la carretera y del tráfico generales de la ruta.
- ⦿ Recuerde que las calles con barro o las rutas mojadas incrementan la distancia de frenado.
- ⦿ No sobrepase los 15 km/h cuando salga del cuartel de bomberos.
- ⦿ Mantenga el vehículo bajo control en todo momento.
- ⦿ No dé nada por supuesto.

PREGUNTAS

Modulo 4

Posición del vehículo



Introducción

En las emergencias es necesario que los vehículos y el personal asignado trabajen conjuntamente para que el trabajo que realizan sea eficaz.

Para controlar la emergencia con eficacia y seguridad, es preciso colocar el vehículo de modo que se pueda rentabilizar su utilización al máximo.

Posición de los autobombas

La función principal del autobomba es proporcionar agua para las actuaciones contra incendios.

El conductor/operario debe conocer los principios más importantes relacionados con cada una de estas situaciones.

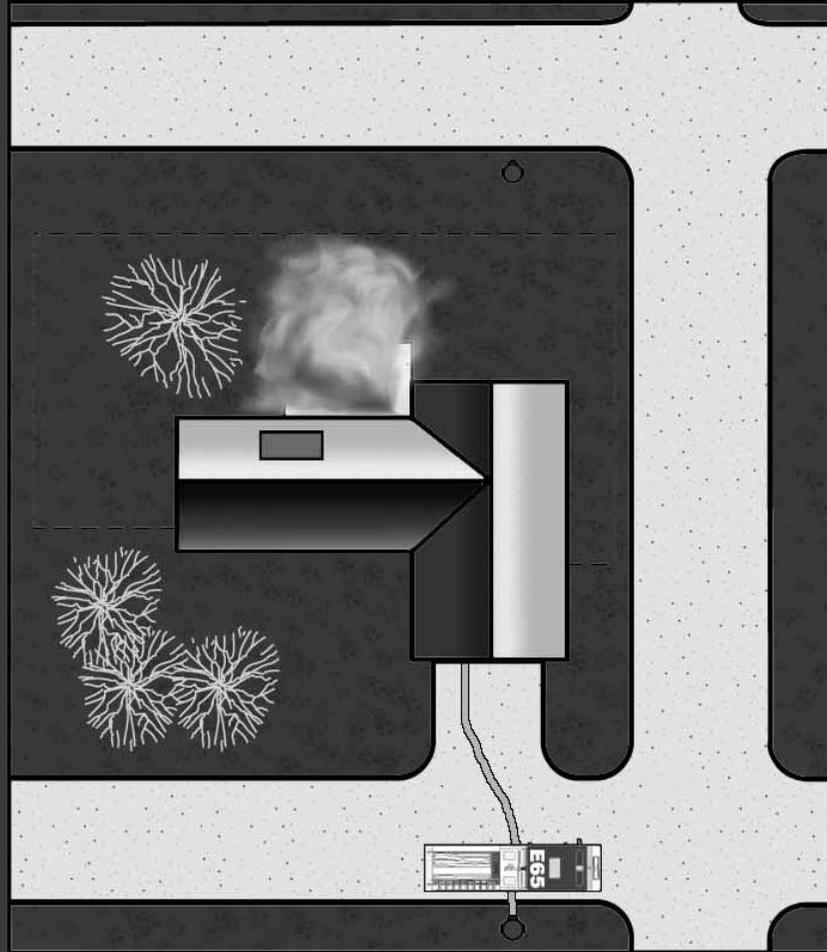


Posición para atacar el incendio

El primer paso para determinar la posición correcta del autobomba de ataque es evaluar el incidente.

- ⦿ A medida que el vehículo se aproxima, el chofer/maquinista y el oficial a cargo deben observar las características del incidente para decidir cuál es el mejor sitio para estacionar el vehículo.
- ⦿ Si el vehículo llega a un lugar en el que no se aprecian señales de incendio, es recomendable aparcarlo cerca de la entrada principal de la instalación.
- ⦿ El chofer/maquinista tiene que quedarse con el vehículo y estar preparado para realizar las tareas que requiera el oficial a cargo.

Ejemplos de posicionamiento del autobomba:



Métodos de estacionamiento

ÉMétodo de ataque:

Si el incidente puede controlarse con líneas de mano pre conectadas, el vehículo debe colocarse de modo que la boquilla alcance la zona del foco del incendio. Si se van a utilizar chorros maestros portátiles, el vehículo tiene que estacionar tan cerca como sea posible de las líneas de mangueras de abastecimiento.

ÉAlrededores:

Si existe la posibilidad de que el incendio amenace a los alrededores, el vehículo debe aparcarse en una posición que permita desplegar los chorros contraincendios de modo que protejan los Alrededores. Esta es una decisión táctica que debe tomarse durante el proceso de evaluación.

Métodos de estacionamiento

ÉTerreno:

- ⦿ Elija una superficie pavimentada frente a una no pavimentada.
- ⦿ Situarse entre el incidente y la parte alta de una cuesta siempre que sea posible.
- ⦿ Si aparca entre la parte alta de una cuesta y un incidente con materiales peligrosos, el producto no se acumulará bajo el vehículo.
- ⦿ Colóquese siempre entre la parte alta de una pendiente y un incendio en un vehículo por si el combustible en llamas empieza a derramarse o el vehículo se mueve.

[Fire Truck Accident\Incêndio envolvendo Viatura do CORPO DE BOMBEIROS - MG.flv](#)

Métodos de estacionamiento

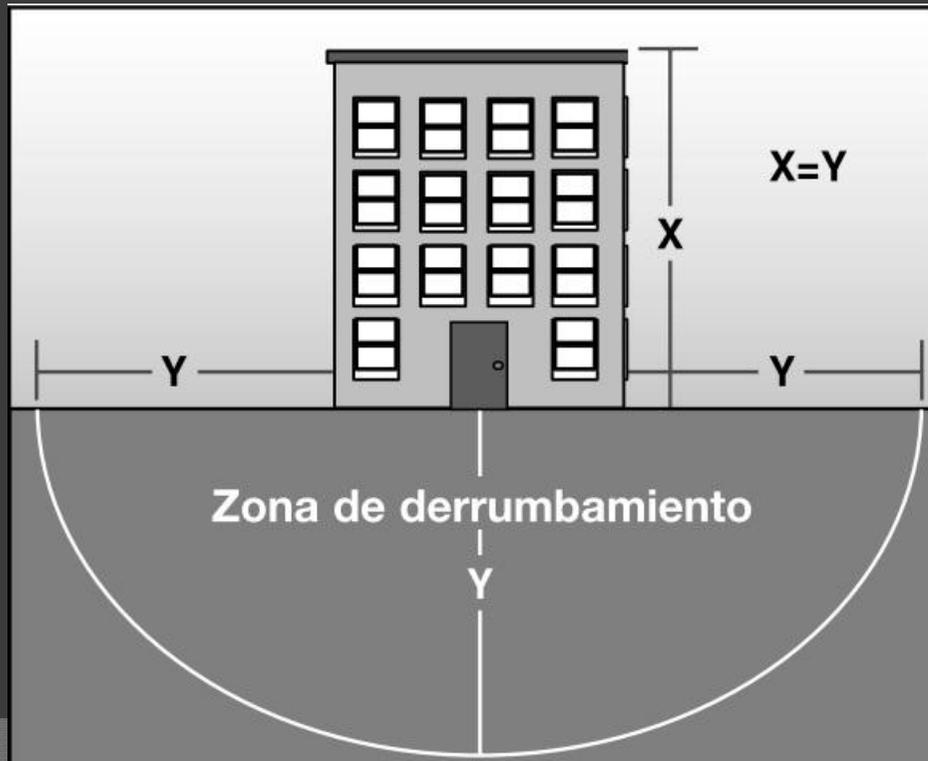
” Posibilidad de recolocación:

Deje siempre una vía de salida. No coloque nunca el vehículo en una posición en la que no se puede efectuar una retirada de emergencia.



Métodos de estacionamiento

Un factor importante a la hora de determinar una buena posición para los autobombas de ataque es la situación del edificio en llamas y las posibilidades de derrumbamiento de la estructura



Métodos de estacionamiento

- ⦿ En incendios grandes con altas temperaturas, el vehículo debe colocarse lejos del edificio en llamas.
- ⦿ Hay que tener en cuenta el potencial de propagación del incendio.
- ⦿ Intente no estacionar bajo líneas eléctricas u otras líneas de servicio público.
- ⦿ Hay que tener en cuenta los restos que pueden caer del edificio incendiado.

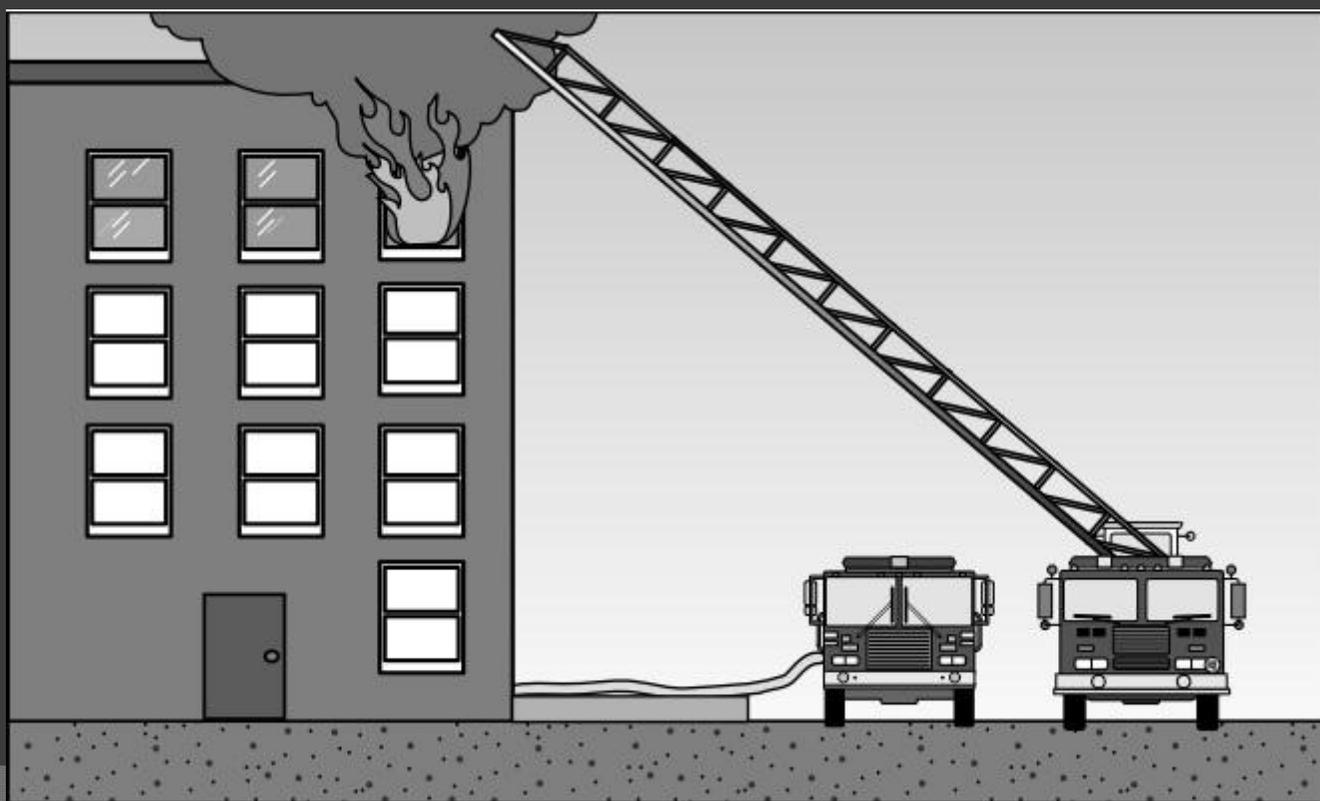
Posición de los vehículos con dispositivos elevadizos

En muchas ocasiones, es mejor dejar al vehículo con dispositivos elevadizos la posición más óptima y colocar el autobomba un poco más lejos, ya que el dispositivo elevadizo tiene una longitud fija.

Con la finalidad de facilitar la colocación correcta tanto de los autobombas como de los vehículos con dispositivos elevadizos, algunos cuerpos optan por utilizar el método de ñinterior/exteriorö para la colocación de los vehículos.

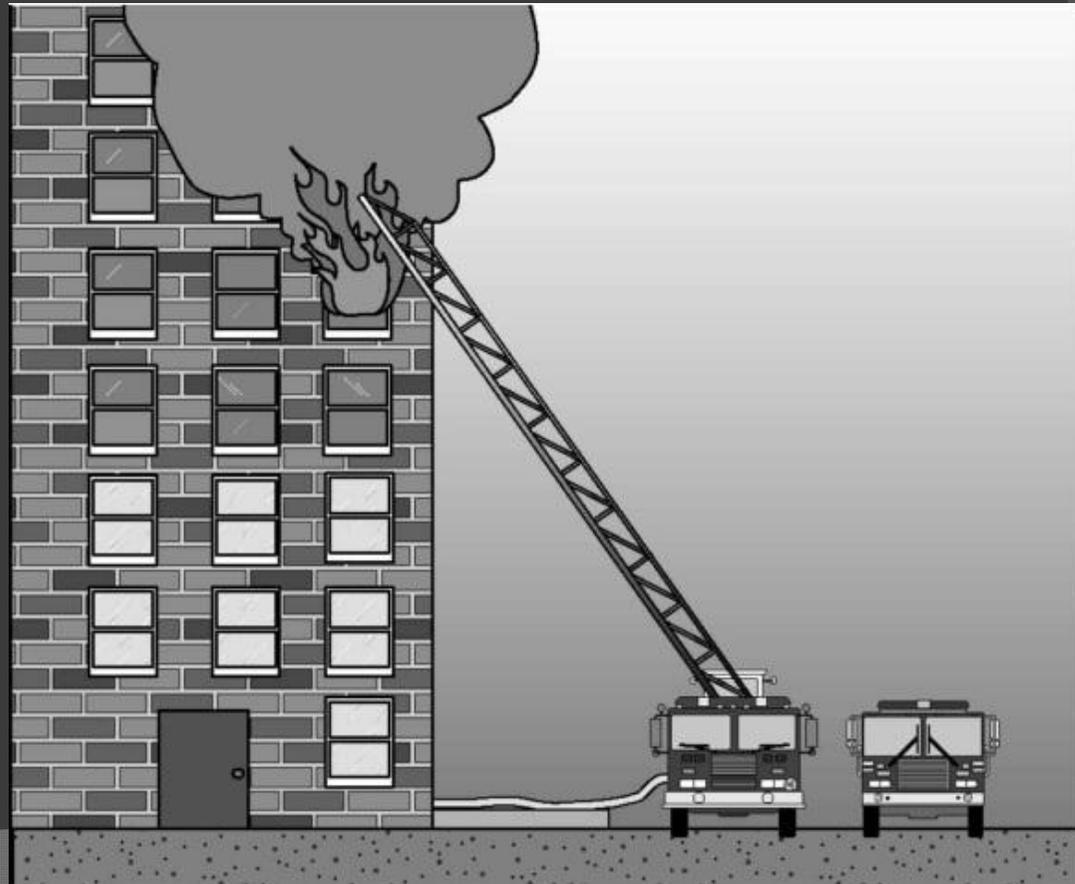
Posición de los vehículos con dispositivos elevadizos

Si el edificio tiene menos de 5 pisos de altura, el autobomba debe aparcarse en el lado de la calle más cercano al edificio y el vehículo con dispositivos elevadizos, en la parte más exterior



Posición de los vehículos con dispositivos elevadizos

Si el edificio tiene más de 5 pisos, el autobomba se coloca en el exterior y el vehículo con dispositivos elevadizos, en la parte más cercana al edificio.



PREGUNTAS

Posición de los vehículos contra incendios forestales



Introducción

Las dos funciones más habituales de los vehículos contra incendios forestales son proporcionar protección estructural y realizar un ataque al incendio.



Protección estructural

La prioridad número uno de la mayoría de actuaciones contra incendios forestales es la protección de estructuras que están expuestas al incendio. La frontera entre el desarrollo forestal y estructural suele denominarse *interfaz forestal/urbana*

Seguir el siguiente procedimiento:

- ⦿ Estacione a un lado del camino, para no bloquear el paso a otros vehículos contraincendios o a otros vehículos que estén evacuando el lugar.
- ⦿ Arranque plantas, si es necesario, para no aparcar sobre vegetación inflamable.
- ⦿ Estacione a favor de viento para minimizar la exposición al calor y a las brasas ardiendo.
- ⦿ Aparque cerca (pero no demasiado cerca) de la estructura, de modo que el tendido de líneas de mangueras pueda ser corto.

Seguir el siguiente procedimiento:

- ⦿ Mantenga cerradas las puertas de la cabina y las ventanas subidas para proteger el interior de los vehículos.
- ⦿ No estacione cerca o debajo de peligros como los siguientes:
 - ✓ Líneas eléctricas
 - ✓ Árboles o tocos secos
 - ✓ Depósitos de gas licuado de petróleo (GLP) u otros depósitos a presión
 - ✓ Estructuras que pueden arder

Cómo efectuar el ataque al incendio

El chofer/maquinista tiene que controlar en todo momento la ubicación y la dirección del incendio, de modo que el vehículo y sus ocupantes no se encuentren nunca en una posición peligrosa



Puntos a tener en cuenta para el ataque al incendio:

- ⦿ Cuando se trabaja bajo situaciones de visibilidad reducida siempre se debe contar con un escolta que guie el vehículo.
- ⦿ Si el vehículo esta estacionado, las ruedas deben estar bloqueadas.
- ⦿ El vehículo siempre debe estar estacionado mirando a la salida.
- ⦿ Las pendientes pronunciadas y los terrenos inestables pueden hacer que el vehículo resbale o vuelque, especialmente si tiene un centro de gravedad relativamente elevado.

Puntos a tener en cuenta para el ataque al incendio:

- El vehículo puede quedar atascado en terreno blando, arena o barro, con lo que sería vulnerable ante un posible avance del incendio
- No cruce un puente con el vehículo a menos que sepa que puede resistir el peso del vehículo.
- No intente vadear riachuelos con el vehículos.

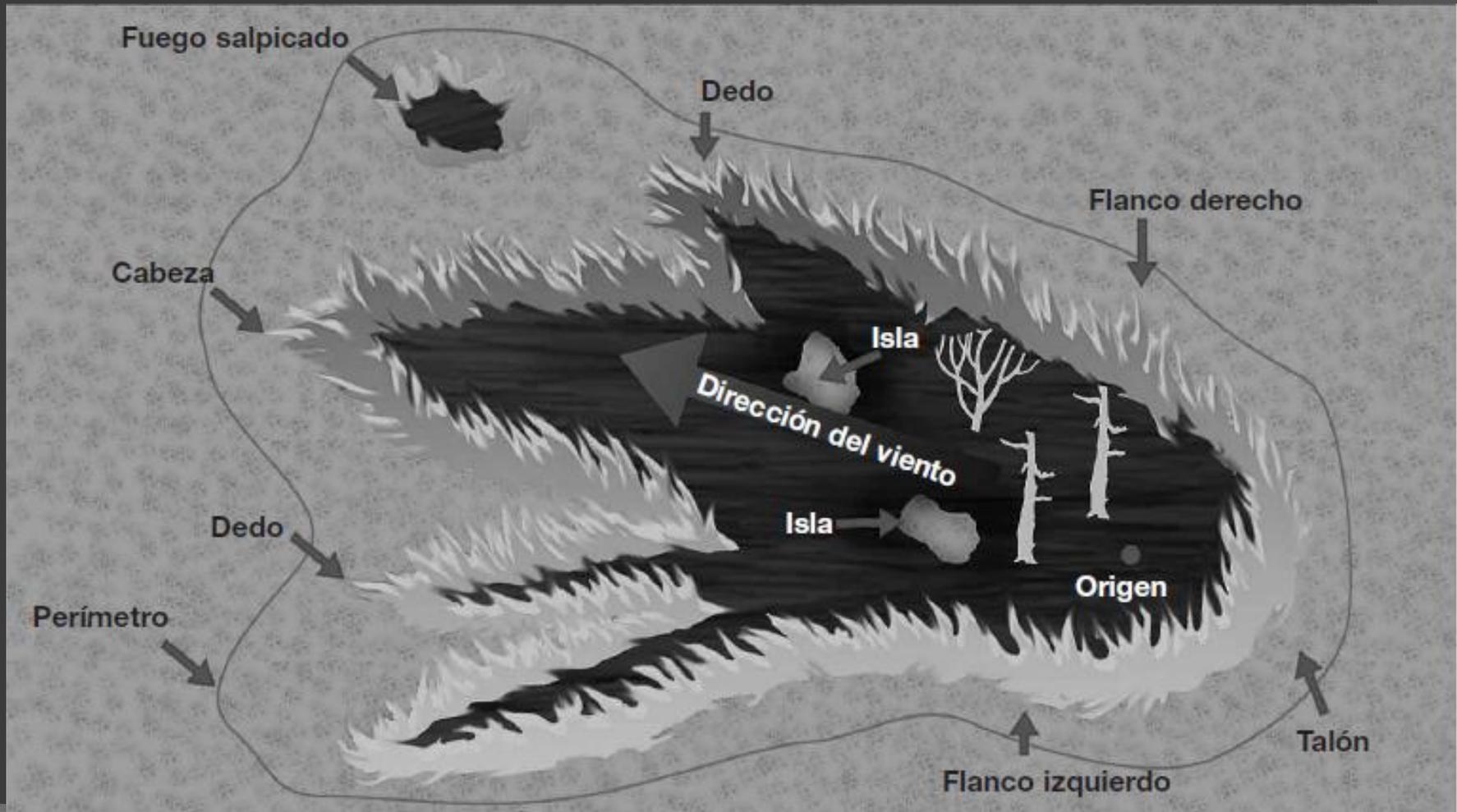


Puntos a tener en cuenta para el ataque al incendio:

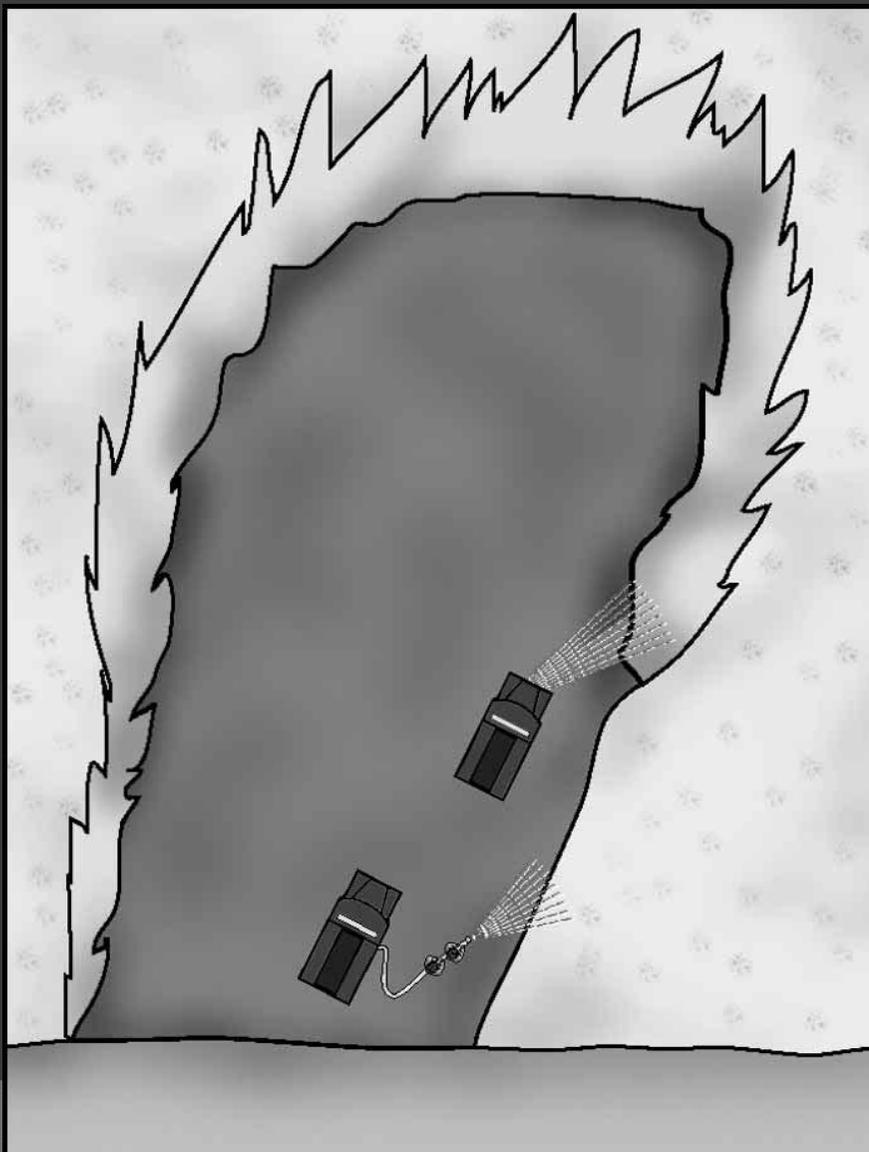
- ⦿ Si se conduce el vehículo contraincendios por el terraplén de las vías de tren, se pueden producir daños en los neumáticos a causa de las piedras toscas y angulares que la forman, ésta puede ser una posición vulnerable y peligrosa a menos que se detenga el tráfico de trenes.
- ⦿ Reservar una pequeña parte de agua de la cisterna para proteger al vehículo y a sus ocupantes.
- ⦿ Al avanzar a los largo del límite del incendio, el personal debe asegurarse de que está totalmente extinguido.



Partes del incendio:



Modo de Ataque:



Procedimientos básicos de seguridad:

- ⦿ Los autobombas deben estacionarse en una zona segura y no dejarse desatendidos en los incendios.
- ⦿ Las luces deben estar encendidas siempre que el autobomba esté en marcha
- ⦿ Hay que dar marcha atrás con los autobombas en los caminos sin salida y en los caminos que conducen a estructuras, de modo que el vehículo quede de cara a la ruta de escape.

Procedimientos básicos de seguridad:

- ⦿ No conduzca el vehículo a través de zonas en las que haya humo donde pueda haber personal trabajando. Si es necesario conducir a través del humo, haga sonar la bocina o la sirena de forma intermitente, utilice las luces de emergencia, las bajas y reduzca la velocidad.
- ⦿ Hay que mantener subidas todas las ventanas para que las brasas ardientes no entren en la cabina del vehículo.
- ⦿ En una pendiente El autobomba y el personal tienen que retirarse a los flancos en lugar de intentar un ataque frontal si el incendio se propaga rápidamente hacia la parte superior.

Consecuencias de un mal posicionamiento del autobomba:

[Cuidado al estacionar el autobomba.flv](#)



Actuaciones en autopistas

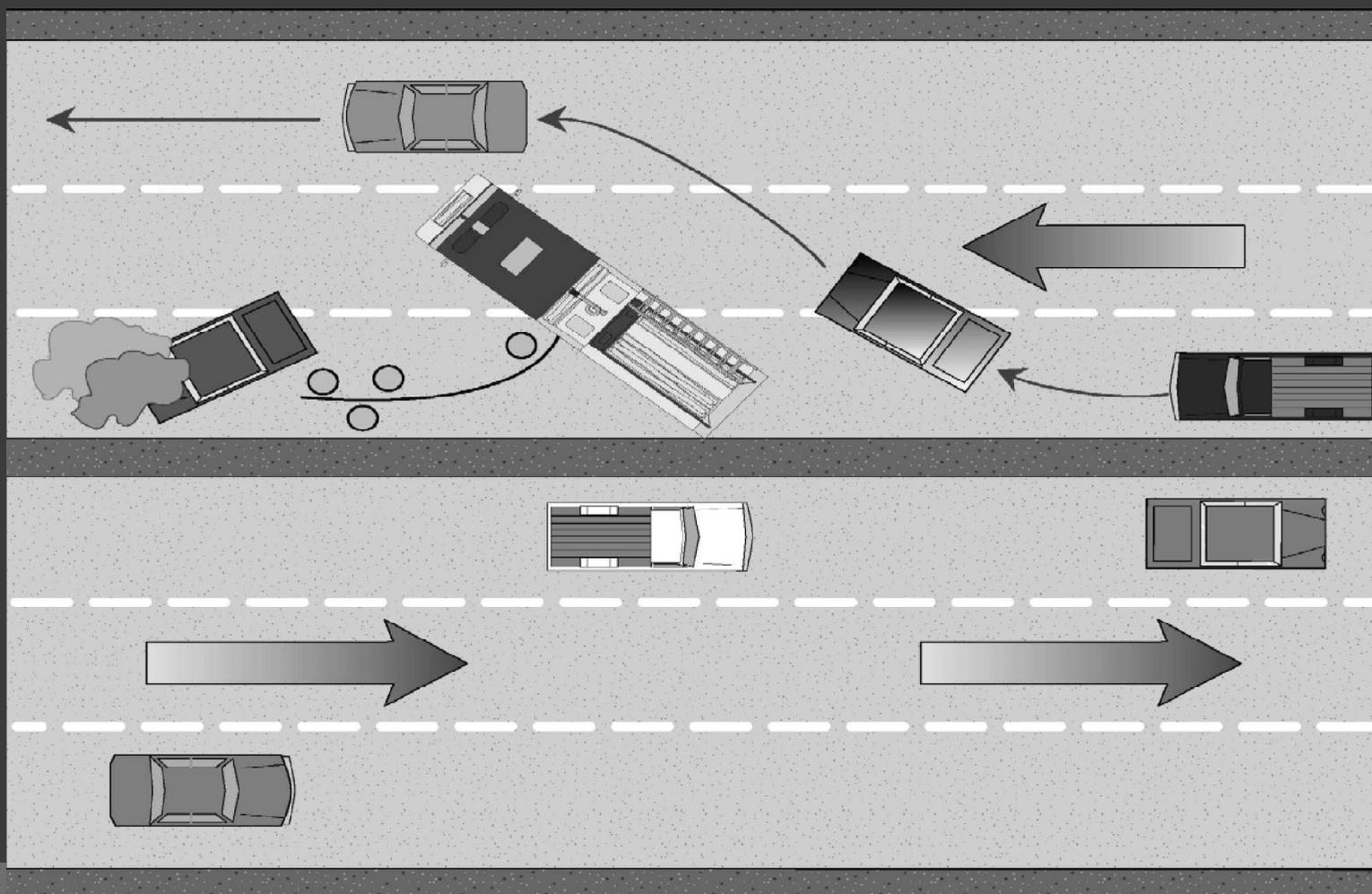
Introducción:

Algunos de los lugares más peligrosos en los que deben trabajar los bomberos son las autopistas, las autovías y otras vías con mucho tráfico.



Modo de estacionar el autobomba en rutas y autopistas.

[Apparatus Parking - YouTube.flv](#)



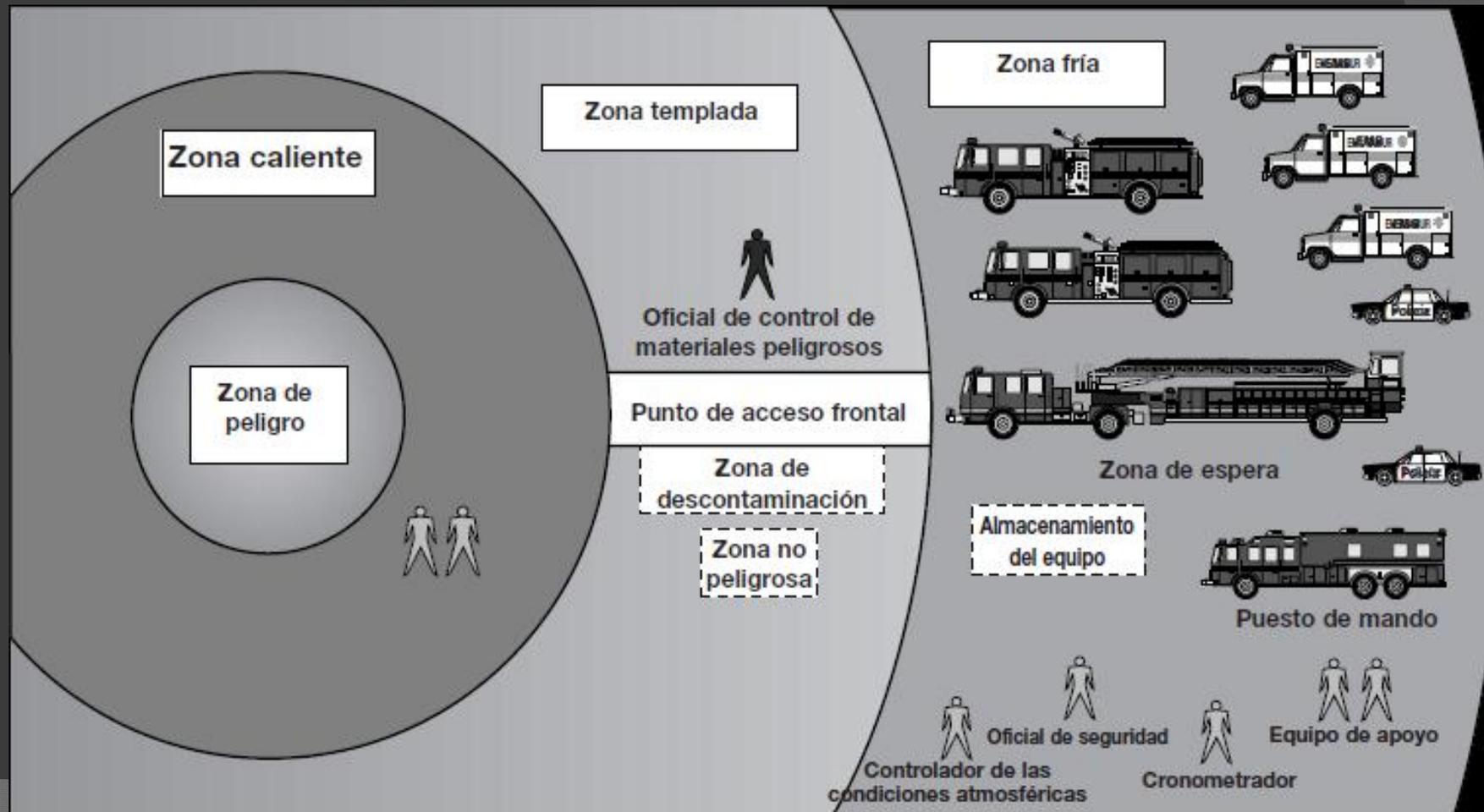
Modo de estacionar el autobomba en rutas y autopistas.



Incidentes con materiales peligrosos

- ⦿ Si conduce el vehículo que ha llegado en primer lugar, nunca se dirija directamente al lugar del incidente sin haber intentado antes identificar el material que lo ha provocado.
- ⦿ Deténgase siempre antes de llegar al incidente hasta que se conozca la naturaleza del peligro.
- ⦿ No aparque sobre alcantarillas
- ⦿ Intente obtener información sobre la velocidad y la dirección del viento mientras se dirige al lugar del incidente.
- ⦿ Siempre que sea posible, aproxímese al incidente y estacione con el viento en las espaldas y por la parte alta de la pendiente, si la hay.

Los tres términos más habituales utilizados para designar las zonas con los materiales peligrosos son: zona caliente, zona templada y zona fría



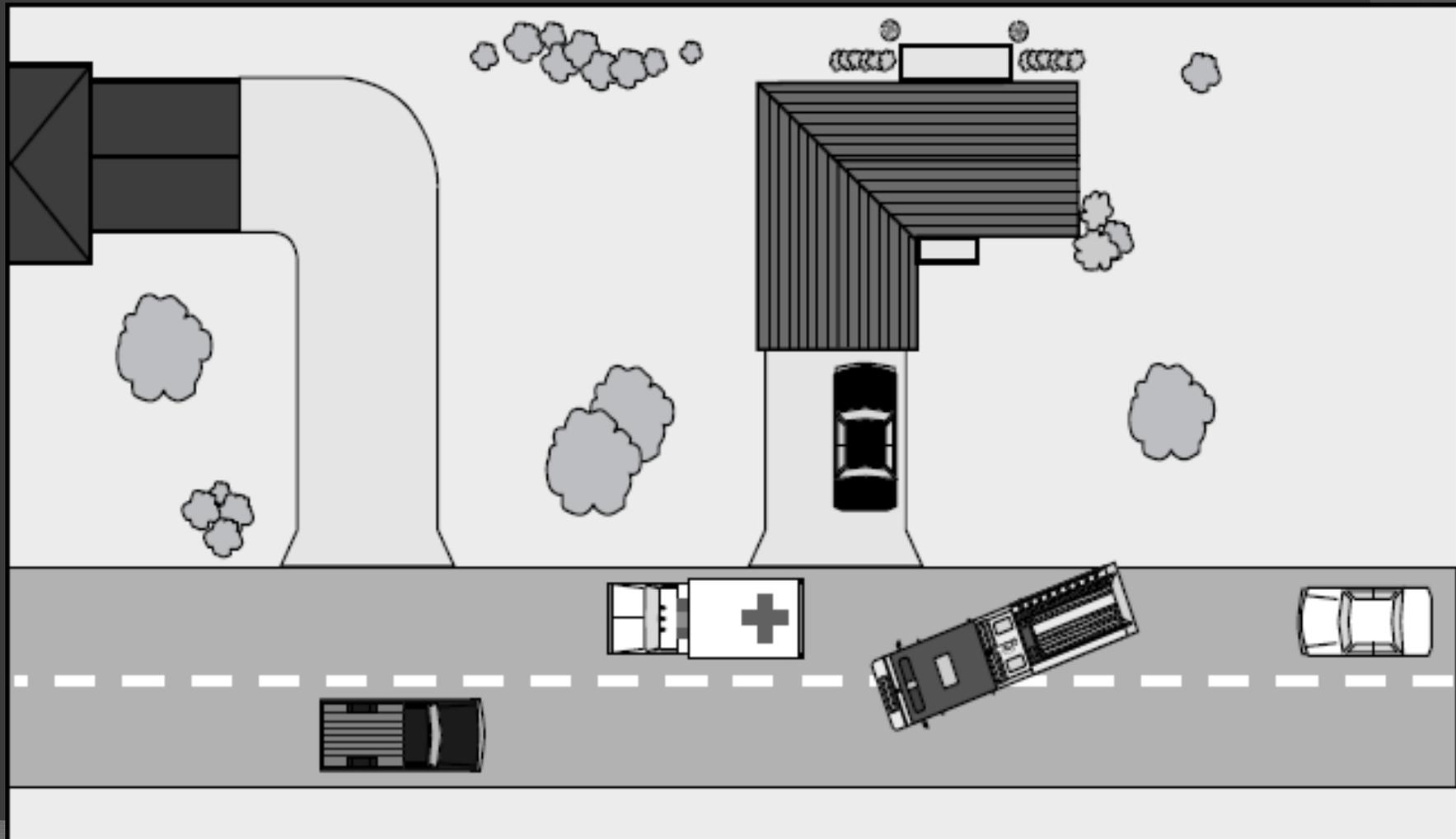
Actuaciones cerca de ferrocarriles

- ⦿ No aparque nunca en las vías del tren.
- ⦿ Siempre, aparque el vehículo del lado de las vías donde se ha producido el incidente.
- ⦿ [Fire Truck Accident\#at=16.flv](#)

Incidentes médicos de urgencia

- ⦿ Es fundamental ceder a la ambulancia la mejor posición para que pueda cargar a los pacientes.
- ⦿ Siempre que sea posible, estacione el vehículo fuera de la calle.
- ⦿ Utilice el vehículo como escudo situándolo entre la zona de trabajo y el tráfico.
- ⦿ Estacione los vehículos más grandes (como los autobombas) entre los vehículos más pequeños y el flujo de tráfico
- ⦿ Coloque conos de tráfico para alejar la circulación del vehículo que se desea proteger
- ⦿ Sobre todo, proteja la zona por donde hay que subir al paciente a la ambulancia colocando otro vehículo para que actúe como escudo.

Estacionamiento escudo



PREGUNTAS



Muchas Gracias